

Antragsteller : Wilhelm Seeger  
 D-88690 Uhlkingen/a.B.  
 Typ : SG...

Teilgutachten  
 Nr. TPT-M-7578/96  
 Blatt: 1

Antragsteller : Wilhelm Seeger  
 D-88690 Uhlkingen/a.B.  
 Typ : SG...

Teilgutachten  
 Nr. TPT-M-7578/96  
 Blatt: 2

**TEILEGUTACHTEN**

gemäß Anlage XIX StVZO

über die Prüfung einer vorverlegten Sonder-Fußrastenanlage an Kralfrädern

Nr. TPT - M - 7578/96

4. Ausfertigung vom : 03. Mai 1996

0. **Allgemeines** : Dieses Teilgutachten ist eine Zusammenfassung der bereits geprüften sowie neu geprüften Fußrastenanlagen der Firma Seeger - Uhlkingen. Die Einzelprüfberichte haben weiterhin Gültigkeit.
1. **Technische Angaben zum Fahrzeugteil**
- 1.1. **Art des Fahrzeugteils** : Vorverlegte Fußrastenanlage einschließlich der Belätigungseinrichtungen für Fußbremse und Schallung zum Anbau an Kralfrädern.
- 1.2. **Hersteller und Antragsteller** : Wilhelm Seeger  
 Werkzeugmachermeister  
 Immenegasse 17  
 D-88690 Uhlkingen/a.B.
- 1.3. **Werkstoff** : Stahl
- 1.4. **Typ** : SG...
- 1.5. **Kennzeichnung** : WS-Firmenstempel, laufende Fertigungsnummer, Typ und Ausführung der Fußrastenanlage auf rechter Grundplatte bzw. auf Bremshebel eingepreßt.
- W<sub>S</sub> Firmenstempel  
 XXX laufende Fert.-Nr.  
 SG... Typ und Aust.

2. **Technische Angaben**

2.1. **Beschreibung:**

Die vorverlegten Fußrastenanlagen bestehen aus zwei Grundplatten, die teilweise (je nach Ausführung) mit einer Quertraverse verbunden sind oder nur aus einer Quertraverse. Die Fußrasten mit eingeletem Gummiringen sind daran verschraubt. Teilweise werden die Fußrastenanlagen in zwei Ausführungen (kurze-lange Version) hergestellt; siehe Zeichnungsanlage.

3. **Verwendungsbereich**

Fahrzeughersteller	Typ	ABE-Nr.	Handelsbezeichnung	Ausf. d. Fußrastenanlage	Zeichnungsanlage
Harley-Davidson	XLJ2	C 560/1	XLH	SG XL 1	1.1. ww. 1.1.1.1.
	XLJ2	C 560 NII	XLH	SG XL1	1.1. ww. 1.1.1.1.
	XLJ2	C 560 NII	XLS	SG XL1	1.1. ww. 1.1.1.1.
	XLJ2	C 560 NII	XLX	SG XL1	1.1. ww. 1.1.1.1.
	FXR	C 456 NII	FXRS	SG HD2	1.2.
	FXR	C 456 NII	FXRT	SG HD2	1.2.
	FX	C 315	FXS Low Rider	SG HD1	1.3.
	FXD	C 318	Sturgis	SG HD1	1.3.
	FXST	D 312/1	FXSTC	SG HD3	1.4.
	FXSTC	D 312/1	FXSTC	SG HD3	1.4.
	FXST5	D 312	FXST5	SG HD3	1.4.

Antragsteller : Wilhelm Seeger  
 D-88690 Uhlkingen/a.B.  
 Typ : SG...

Teilgutachten  
 Nr. TPT-M-7578/96  
 Blatt: 3

Antragsteller : Wilhelm Seeger  
 D-88690 Uhlkingen/a.B.  
 Typ : SG...

Teilgutachten  
 Nr. TPT-M-7578/96  
 Blatt: 4

*Wilhelm Seeger  
 Präzisionsdrehteile  
 Immenegasse 17  
 88690 Uhlkingen 1  
 Tel. 075 587 83 93*

3. **Verwendungsbereich (Fortf.)**

Fahrzeughersteller	Typ	ABE-Nr.	Handelsbezeichnung	Ausf. d. Fußrastenanlage	Zeichnungsanlage
HONDA	RC 01	A 968 NIV	CB 750 KZ	SG H2	2.1.
	RC 06	C 122 NII	CB 750 C	SG H2	2.1.
	CB 750	7275 NI-IV	CB 750	SG H1	2.2.
	CB 750 F	9667 NI-II	CB 750 F	SG H1	2.2.
	CB 500	7943	CB 500	SG CB1	2.3.
	RC 05	B 646	CB 650 C	SG CB1	2.3.1.
	NC 01	B 645 NI-IV	CM 400 T	SG H4	2.4.
	PC 08	C 938	VT 500 C	SG VF4	2.5.
	RC 09	C 667	VF 750 C	SG VF2	2.6.
	SC 12	C 948	VF 1100 C	SG VF3	2.7.
	PC 01	B 647	CX 500 C	SG CX1	2.8.
	RC 11	C 939	CX 650 C	SG CX2	2.9.
	PC 21	E 839	VT 600 C	SG VF6	2.10.
	RC 43	G 412	VF 750 C	SG VF9	2.11.
	SC 23	E 778 *)	VT 1100 C	SG VF 10	2.12.
	SC 23	G 600 **)	VT 1100 C	SG VF10	2.12.
	SC 32	H 027	VT 1109/C2 ACE	SG VF 11	2.13.

\*) Fahrgestell-Nr. Aufbau SC2320....  
 \*\*) Fahrgestell-Nr. Aufbau SC2321....

3. **Verwendungsbereich (Fortf.)**

Fahrzeughersteller	Typ	ABE-Nr.	Handelsbezeichnung	Ausf. d. Fußrastenanlage	Zeichnungsanlage
KAWASAKI	KZ 440 A	B 636	440 LTD	SG K1	3.1.
	EN 450 A	D 690 NI	LTD 450	SG K7	3.2.
	EN 500 A	F 360	EN 500	SG K10	3.2.1.
	KZ 550	B 634 NI-V B 634/1	Z 550 LTD	SG K3	3.3.
	KZ 750 B	9972 ab NIII	Z 750 LTD	SG K4	3.4.
	KZ 750 B	9972 ab NIV	Z 750 LTD Bell Drive	SG K4	3.4.
	KZ 750 E	B 635 mit NIX	Z 750 LTD	SG K5	3.5.
	Z1F	9898 NI	Z 900 A	SG K6	3.6.
	Z1F	9898 NII	Z 1000	SG K6	3.6.
	Z1F	9898 NIII	Z 1000	SG K6	3.6.
	KZT 00J	C 048	1000 LTD	SG K2	3.7.
	VN 750 A	E 097	VN 750	SG K9	3.8.
KZ 650 D	B 234	SR 650	SG K8	3.9.	
VN 800 A	G 986	VN 800	SG K11	3.10.	
VNT 50 A	E 794	VN 1500	SG K12	3.11.	

Antragsteller : Willem Seeger  
 D-88690 Uhlkingen/a.D.  
 Teilgutachten Nr. TPT-M-7578/96  
 Typ : SG... Blatt: 5

Antragsteller : Willem Seeger  
 D-88690 Uhlkingen/a.D.  
 Teilgutachten Nr. TPT-M-7578/96  
 Typ : SG... Blatt: 6

3. Verwendungsbereich (Forts.)

Fahrzeughersteller	Typ	ADE-Nr.	Handelsbezeichnung	Ausf. d. Fußrastenanlage	Zeichnungsanlage
SUZUKI	VR 51B	E 116	VS 750 GLP	SG VF5	4.1.
	NP 41B	E 164	LS 650	SG VF7	4.2.
	VS 52B	F 948	VS 800	SG VF5	4.1.1.
	VX 51L	E 565	VS 1400	SG VF8	4.3.
YAMAHA	5G5	C 144	XV 750	SG XV3	5.1.
	4FY	G 085	XV 750 Virago	SG XV4	5.2.1.
	23W	C 878	XV 1000 SE	SG XV3	5.1.
	2AE	E 163	XV 1000 Virago	SG XV4	5.2.
	3LP	F 053	XV 1100 Virago	SG XV4	5.2.1.
	447	9623	XG 650	SG XS2	5.3.
	3L1	B 001	XG 650 SE	SG XS1	5.4.
	2J4	A 653	SR 500	SG SR1	5.5.
	2YL	E 743	XV 535	SG XV5	5.6.
	2YL	E 744	XV 535	SG XV5	5.6.
	3BR	E 743	XV 535	SG XV5	5.6.
	3LS	F 051	XV 250 Virago	SG XV6	5.7.
	3LW	F 052	XV 250 Virago	SG XV6	5.7.
	2WE	Einzel-BE	V-Max	SG XV7	5.8.

4. Durchgeführte Prüfungen

4.1. Festigkeit der Fußrastenanlage:

Die ausreichende Betriebsfestigkeit der Fußrasten, Betätigungshebel und mechanischen Übertragungsrichtungen wurden an repräsentativen Fußrastenanlagen geprüft; entsprechende Prüfberichte liegen vor.

4.2. Anbauprüfung, Prüfung der äußeren Gestaltung:

Die Befestigung der Fußrastenanlagen ist sicher und dauerhaft. Durch den Anbau der Fußrastenanlagen werden keine Fahrzeugteile oder Einrichtungen, deren Wirksamkeit oder Beschaffenheit vorgeschrieben ist, unzulässig beeinflusst. Die Fußrasten sind klappbar und rutschhemmend ausgeführt. Nach außen weisende Kanten haben Abrundungsradien größer/gleich 2,5 mm.

4.3. Bremsverhalten:

Die Anforderungen gemäß § 41 StVZO werden erfüllt. Die Gesamtübersetzungsverhältnisse der Bremsanlage entsprechen der Serie, Abblufbarkeit, Pedalweg, Wegreserve sowie Betätigungskraft wurden im Rahmen von Wirkungsprüfungen überprüft.

4.4. Fahrverhalten, Sitzposition:

Fahrversuche wurden unter den verkehrs- und betriebsüblichen Bedingungen durchgeführt. Es ergaben sich keine Beeinträchtigungen des sicheren Fahrens und Bedienens des Kraftfahrad.

5. Hinweise

- a) Der sachgemäße Anbau laut Anlagen ist zu überprüfen. Die Übertragungsgestänge lassen einen Verstellweg von ± 10 mm zu, um die Lage der Betätigungshebel dem jeweiligen Fahr- anzupassen.
- b) Bei Verwendung einer neuen Bremsleitung (je nach Ausführung) ist die korrekte Verlegung, Montage und Entlüftung zu überprüfen. Ein entsprechender Prüfbericht über die Bremsleitung ist vorzulegen, die darin aufgeführten Hinweise sind zu beachten.
- c) Bei vom serienmäßigen Zustand abweichender Anordnung des Bremslichtschalters ist die Funktion zu überprüfen.
- d) Bei vom serienmäßigen Zustand abweichender Anordnung des Seitenständers ist der Anbau und die korrekte Rückstellung zu überprüfen.
- e) Die Freigängigkeit der Gestänge und die Rückstellung der Hebel ist zu überprüfen.
- f) Die Bremshel und das Gestänge sind in einer Stellung zu justieren, die in Bremsstellung eine optimale Kraftausübung erlaubt. (Hebelstellung möglichst rechtwinklig zum Verbindungsgestänge). Gleichzeitig ist darauf zu achten, daß ausreichender Freigang aller Teile besteht.

Antragsteller : Willem Seeger  
 D-88690 Uhlkingen/a.D.  
 Teilgutachten Nr. TPT-M-7578/96  
 Typ : SG... Blatt: 7

Antragsteller : Willem Seeger  
 D-88690 Uhlkingen/a.D.  
 Teilgutachten Nr. TPT-M-7578/96  
 Typ : SG... Anlage 1

**Wilhelm Seeger**  
 Präzisionsdrehteile  
 Immergasse 17  
 88690 Uhlkingen  
 Tel. 07556/8393

6. Abnahme des Anbaus

Die Betriebserlaubnis des Fahrzeugs erlischt nach Anbau nur dann nicht, wenn die Abnahme des Anbaus unverzüglich durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr bzw. durch einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder Angestellten nach Abschnitt 7.4. a der Anlage VIII StVZO durchgeführt und bestätigt worden ist.

Die betreffende Bestätigung hat der Fahrzeugführer mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen.

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 StVZO hat erst dann zu erfolgen, wenn sich die Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) aus anderem Anlaß mit den Fahrzeugpapieren beschäftigt.

7. Gültigkeit:

Das Teilgutachten verliert seine Gültigkeit bzw. ist durch eine Neuausfertigung zu ersetzen:

1. Bei technischen Änderungen des im Bericht beschriebenen Fahrzeugteils.
2. Bei Änderungen der gesetzlichen Vorschriften.

8. Schlussbescheinigung

Gegen den Anbau und die Abnahme der vorverlegten Sonder-Fußrastenanlage Typ SG ... für Kraftfahrad gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 oder im Rahmen einer Begutachtung nach § 21 StVZO bestehen bei Beachtung der aufgeführten „Hinweise“ keine technischen Bedenken.

Das Teilgutachten umfaßt 7 Seiten und 3 Anlagen. Es darf nur in vollem Umfang wiedergegeben werden.

Anlagen:

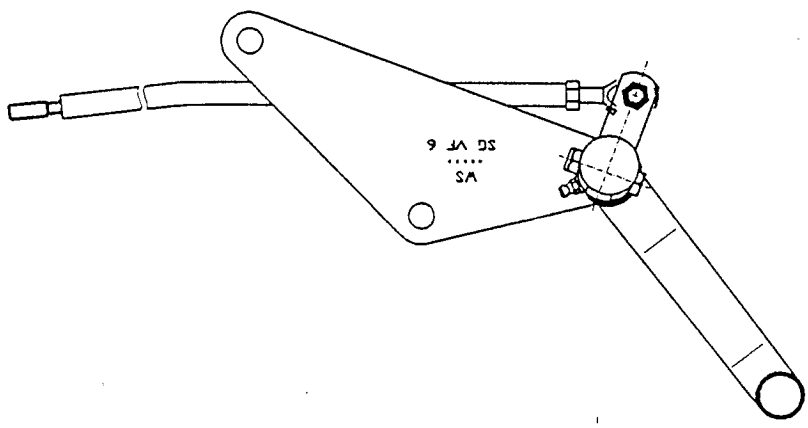
1. Ausführungen der Fußrastenanlage
2. Zeichnungen der vorverlegten Fußrastenanlage
3. Montageanleitung

PRÜFLABORATORIUM  
 Technische Abteilung - Typprüfzentrum 71034 Böblingen  
 des  
 Technischen Überwachungs-Vereins Südwestdeutschland e. V.  
 akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes,  
 Bundesrepublik Deutschland unter DAR-Registrier-Nr.:  
 KDA - P 00012 - 95

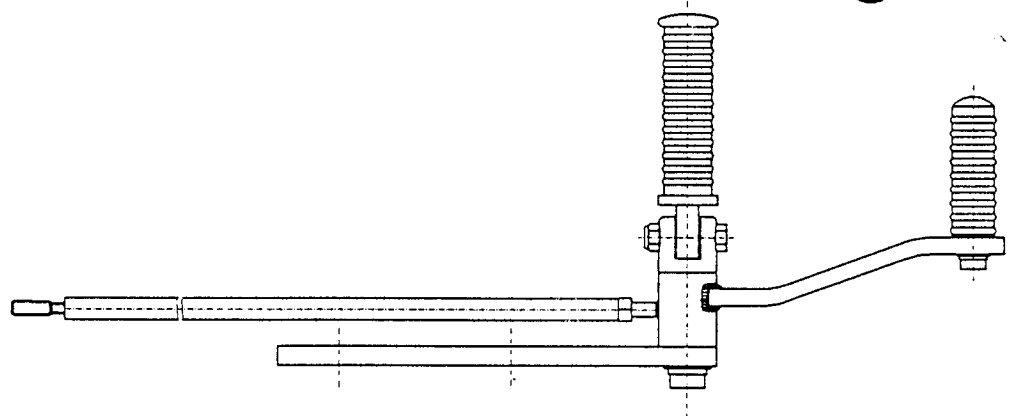
Ausführungen der Fußrastenanlage:

Hebellänge	Fußbremshel	Umlenkhebel
SG XL 1	153/32	--
SG HD 2	153/37	73/54
SG HD 1	153/34	73/54
SG HD 3	153/35	73/54
SG H 2	153/31	43
SG H 1	153/31	47
SG CB 1	153/32	55
SG CB 1	153/35	67
SG H 4	153/53	100/90
SG VF 4	153/30	57
SG VF 2	153/32	64
SG VF 3	153/33	64
SG CX 1	153/45	80
SG CX 2	153/46	90
SG VF 6	153/33	30/60
SG VF 9	153/30	34/30
SG VF 10	153/33	44/32
SG VF 11	153/48	60/44
SG K 1	153/43	67/50
SG K 7	153/43	48
SG K 3	153/33	67
SG K 4	153/33	67
SG K 5	153/35	67
SG K 6	153/38	67/48
SG K 2	153/33	64
SG K 9	153/33	37
SG K 8	153/35	58
SG K 10	153/35	39/30
SG K 11	153/30	36/38
SG K 12	153/32	--
SG VF 5	153/30	28/20
SG VF 7	153/37	--
SG VF 8	153/30	--
SG XV 3	153/30	67
SG XV 4	153/30	70
SG XV 4	153/30	80
SG XS 2	153/41	67
SG XS 1	153/41	67
SG SR 1	153/38	67
SG XV 5	153/37	--
SG XV 6	153/33	37/35
SG XV 7	153/32	41/39,5

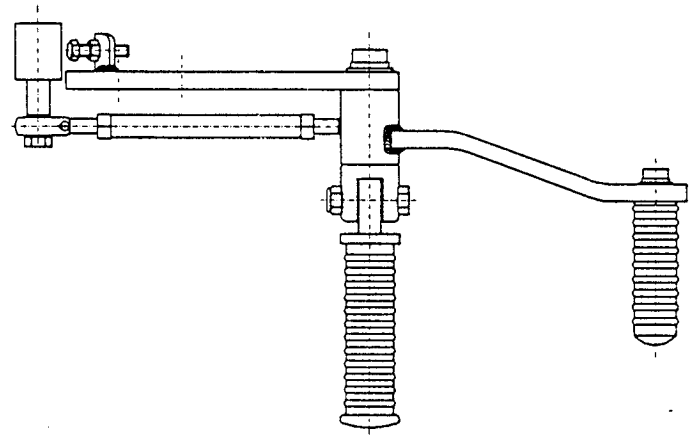
2.10.



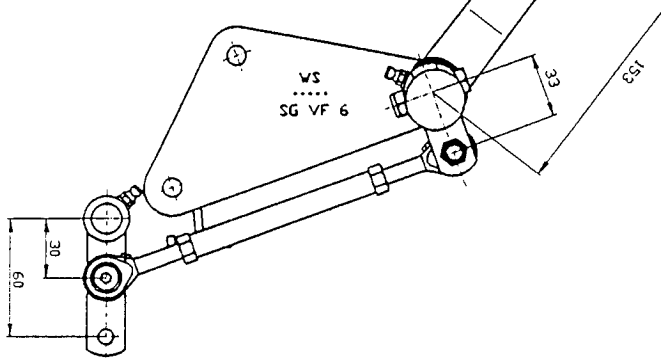
Schaltseite



Brennseite



Wilhelm Seeger  
Präzisionsdrehteile  
Immergrasse 17  
88690 Uhldingen 1  
Tel. 07556/2393



Typ: VT 600 C Honda

Datum: 16.03.92

Fa. Seeger Überuhldingen

- 2.10.
1. Hersteller : Wilhelm Seeger  
Immengasse 17  
7772 Uhldingen-Mühlhofen 1
2. Vertrieb : siehe Hersteller
3. Typ : SG VF 6
4. Kennzeichnung : Auf Grundplatte SW, fortlaufende Nummer  
und Typ eingepreßt
5. Anbauanleitung: Bremse



Achtung: Wieder zu verwendende Originalteile:  
Bremsstange, Verbindungsschraube  
und Mutter

Nach Demontage der Originalanlage wird die neue Bremsanlage mit den mitgelieferten Feingewindeschrauben und dem vormontierten Bremsenteil am Rahmen befestigt. Die Originalbremsstange wird mit dem Originalbolzen am Bremsenteil befestigt und mit dem mitgelieferten Splint gesichert. Der Bremshebel muß in Ruhestellung ca. 1cm Leerspiel haben, damit keine Bremswirkung auf das Hinterrad ausgeübt wird.

#### Schaltung

Achtung: Wieder zu verwendendes Originalteil:  
Schaltteil

Nach Demontage der Originalanlage wird die neue Schaltanlage mit den mitgelieferten Feingewindeschrauben am Rahmen montiert. Das Originalschaltteil wird auf den eingeschraubten Linksgewindebolzen der Schaltstange geschraubt und mit den Originallinksgewindemuttern gesichert.

#### Achtung!

Brems- und Schalthebel sollten einmal im Monat mit der Fettpresse geschmiert werden.

Wilhelm Seeger  
Präzisionsdrehteile  
Immengasse 17  
7772 Uhldingen 1  
Tel. 07556/8393



Inh. Svoboda  
Tüfingergasse 13  
80916 Kaufering  
Tel. 08191/922415  
Fax 08191/966769